



**Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Polnej–
uspokojenie ruchu przy SP nr 80**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 5.08.2021

termin ważności 5.08.2022

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracowały: Magdalena Dąbkowska

Dąbkowska

Przedłużam termin ważności zatwierdzenia
do 31.12.2022 r.

Przedłużam termin ważności zatwierdzenia
do 30.06.2023 r.

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, czerwiec 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Wizja w terenie – inwentaryzacja oznakowania;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784 ze zm.);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Celem opracowania jest wyeliminowanie i uspokojenie ruchu w rejonie SP nr 80 na ul. Polnej poprzez zaprojektowanie progów zwalniających listwowych U-16a (2 szt.) oraz słupków blokujących typu City zgodnie z załączonym rysunkiem (od barierki w stronę ul. Semaforowej w odległości 3 m od siebie) (42 szt.) .

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na rysunku załączonym do projektu. Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

PLAN ORIENTACYJNY



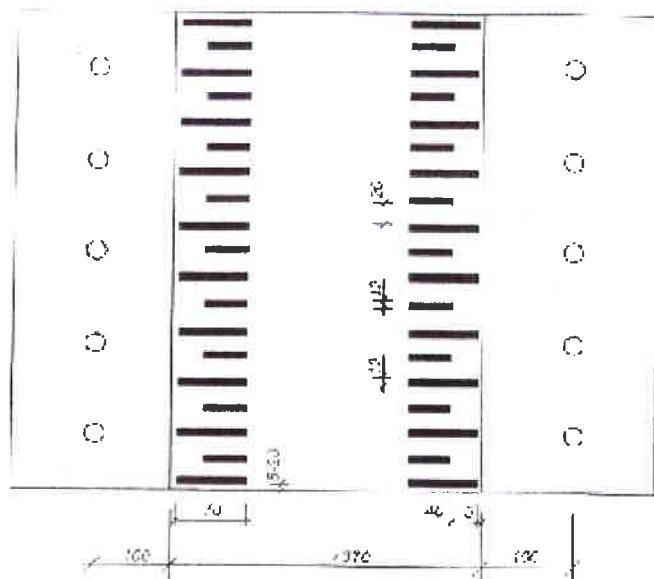


PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

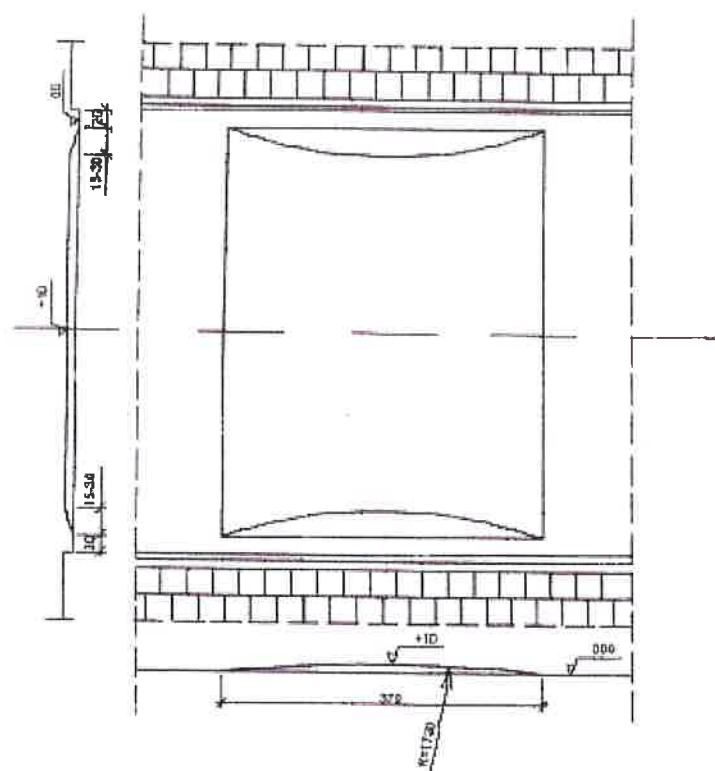
- oznakowanie poziome -

PLAN TOPOLNOSTY DŁG 1,30 M, SZYR 0,30 M, K. SZYR 0,30 M, K. SZYR 0,30 M, K. SZYR 0,30 M



PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a





ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 07.07.2021 r.

Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na ul. Polnej we Wrocławiu w zakresie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie SP nr 80 – słupki blokujące i progi zwalniające

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu na ul. Polnej we Wrocławiu w zakresie montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie SP nr 80 – słupki blokujące i progi zwalniające, z uwagami:

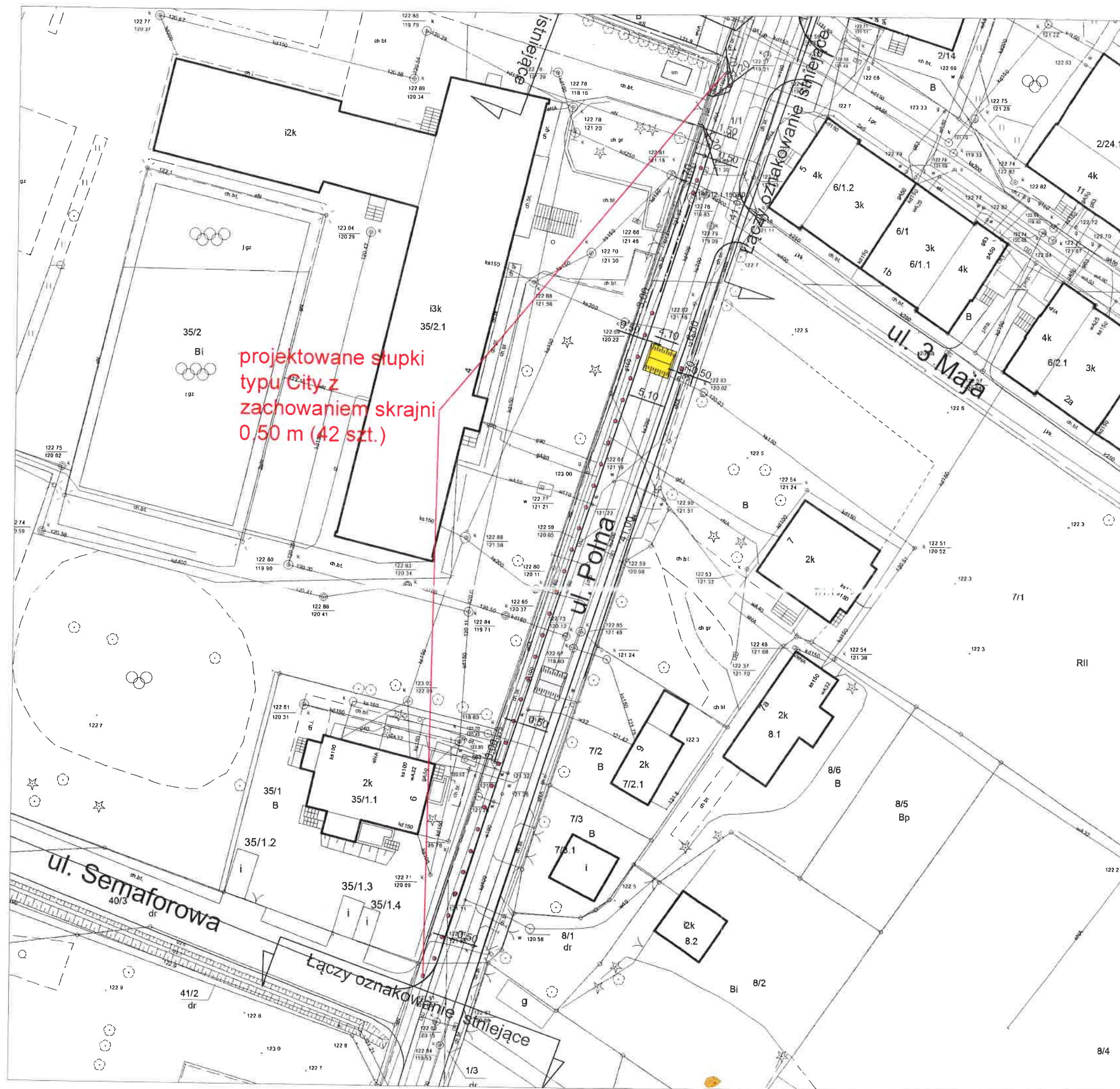
1. Przyjęte lokalizacje nowo projektowanych progów zwalniających nie spełniają warunku minimalnej odległości umieszczania progów od skrzyżowań (ul. Polna z ul. 3 Maja oraz ul. Polna z ul. Tatarską), zawartej w pkt 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.); należy przyjąć inne lokalizacje projektowanych progów lub rozważyć zmianę lokalizacji już istniejących.
2. Progi zwalniające należy oznaczyć, oprócz wymaganego oznakowania poziomego, za pomocą punktowych elementów odblaskowych (PEO) barwy białej. **NIE**

Jednocześnie informujemy, iż szacunkowy koszt wdrożenia zmian w organizacji ruchu w kształcie jak w przedłożonym projekcie (bez kosztów związanych z wykonaniem progów zwalniających) wynosi 20.000 zł.

Z up. Dyrektora

Ewa Karbowski

Sporządził: Marcin Wapiński, tel.: +48 71 376 08 30



projektowane słupki
typu City z
zachowaniem skrajni
0.50 m (42 szt.)

LEGENDA:



C-13/16 PRJ oznakowanie pionowe projektowane



B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące



słupki blokujące projektowane



próg zwalniający U-16a projektowany



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu na ul.
Polnej- uspokojenie ruchu przy SP nr 80

Projektował

Magdalena Dąbkowska

06.2021

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego 2/2

Data

Branża

Stadium

Skala

Nr rys.

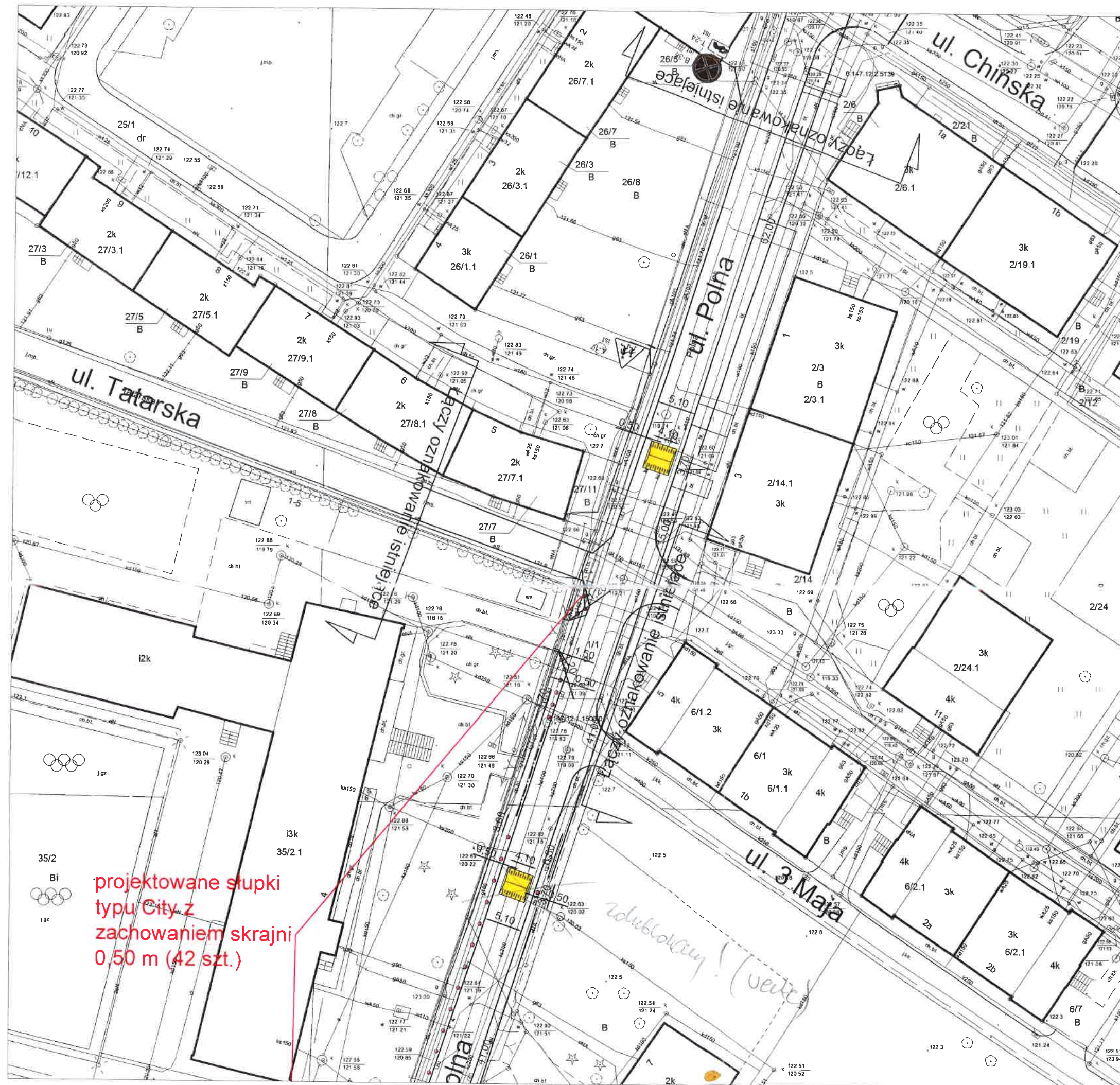
06.2021

Drogi

OR

1:500

02OR



LEGENDA:



C-13/16 PRJ oznakowanie pionowe projektowane



B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące



słupki blokujące projektowane



próg zwalniający U-16a projektowany



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Polnej- uspokojenie ruchu przy SP nr 80

Projektował

Magdalena Dąbkowska

06.2021

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego 1/2

Data

Branża

Stadium

Skala

Nr rys.

06.2021

Drogi

OR

1:500

01OR